

quand ?

→ 2013

avec qui ?

→ Direction des Services Techniques

En bref



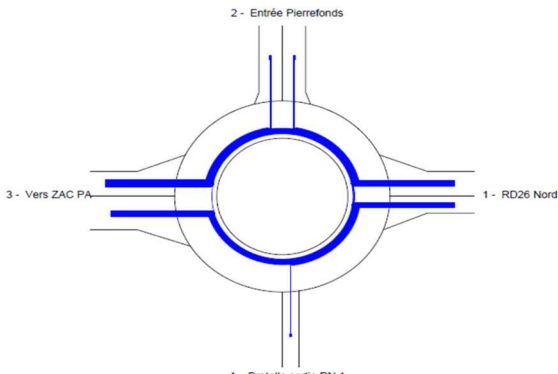
quelles missions ?

La mission d'étude est constituée des phases suivantes :

- Phase 1 : Analyse et diagnostic de la situation actuelle et projetée
- Phase 2 : Réalisation des comptages in situ et modélisation dynamique
- Phase 3 : Scénarisation des plans de circulation envisagés
- Phase 4 : Programme d'action issu du ou des scénarios retenus

pour quel budget ?

→ Montant des études : 94 000 € HT



	Réserve de Capacité en uvph	Capacité en %	Longueur de moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
RD26 Nord	-92	-7%	57vh	167vh	152s	61.3h
Entrée Pierrefonds	11	3%	12vh	37vh	105s	11.8h
Vers ZAC PA	944	39%	0vh	2vh	0s	0.0h
Bretteille sortie RN 1	95	24%	2vh	9vh	30s	2.4h



En savoir +

nos actions

- Analyser et diagnostiquer la situation actuelle afin de prendre connaissance du contexte et des enjeux de l'opération.
- Mise en œuvre d'une campagne complète de comptage (routier, enquête OD, carrefour) afin de caractériser les conditions de circulation.
- Recherche de scénarios d'aménagement et simulation dynamique et pour résorber les points noirs et réorganiser les flux.
- Intégration d'un TCSP sur la zone d'étude et réalisation de simulations dynamiques de son fonctionnement afin d'optimiser son temps de trajet sans toutefois induire de nouvelles congestions.

Le problème posé

La mission concernait la définition d'une stratégie de déplacements à l'intérieur et l'extérieur de la future la Z.A.C. P.A. En effet, la dimension déplacement de la Z.A.C. P.A. s'inscrit dans une démarche de développement durable, et à ce titre il convient d'anticiper les différents flux générés par et autour de la Z.A.C. afin de dimensionner les capacités, organiser les futures infrastructures et les futurs flux en conséquence (livraisons, visiteurs, transit, modes différenciés, boucles de circulation...).

notre organisation

- Durée des études : 7 mois.

